

9. De Concorde

In 1969 werd het Britse luchtruim gedomineerd door supersonische geluidsexplosies.

Deze knallen waren het gevolg van een futuristisch Anglo-Frans project, beter bekend als Concorde (“Eendracht”).



De Concorde was ontworpen als de volgende stap in commerciële luchtvaart. Met 100 passagiers aan boord vloog het in 2 uur 52 minuten van Engeland naar Amerika.

Dit werd bereikt door gebruik te maken van “reheat” technology, waarbij extra brandstof wordt ingespoten bij het opstijgen. Hiermee werd een startsnelheid van 400 km/u gehaald. Door deze technology kon de Concorde in 1992 de wereld rond vliegen in net onder 33 uur.

Het toestel is eenvoudig herkenbaar aan zijn deltavormige vleugel en de “druipneus”, een hydraulisch bediende neuskegel die de aerodynamica tijdens de vlucht moest verbeteren.

De deltavleugel zorgt voor zogenaamde vortexlift, extra draagkracht bij lage snelheden.

De door drie bemanningsleden gecontroleerde motoren van de Concorde, elk met een stuwvermogen van 38.050 lbs (170 kN), gaven het toestel supersonische kracht. Ze waren met 25.600 liter brandstof per uur wel enorm dorstig!

Het kon tot op 18 kilometer hoogte vliegen en bereikte een snelheid van Mach 2,4, ruim tweemaal de snelheid van het geluid.

De Concorde had 10 landingswielen om het immense gewicht veilig te laten landen

Kengetallen :

Lengte	61,66 m
Spanwijdte	25,6 m
Hoogte vanaf de grond	12,2 m
Gewicht (leeg)	78.700 kg

De Concorde voerde een totaal van 50.000 vluchten uit en vervoerde 2,5 miljoen passagiers. Voor een ticket Londen New York moest wel € 11.000 worden neergeteld wat zelfs voor zakenreizen wat te veel van het goede was.

De laatste vlucht werd gemaakt op 24 oktober 2003 na een serie gebreken die eindigden in een ramp toen een toestel in 2000 neerstortte. 113 mensen kwamen hierbij om het leven, hoewel het toestel het meest geteste vliegtuig was.

Het wordt tot op heden beschouwd als een icoon van de luchtvaart en er gaan stemmen op om het supersonische toestel weer terug in productie te nemen.

Er is al een prototype van het legendarische toestel op de tekentafel gesignaleerd.

