

MCTOP rit 145km Maasplassen

9 Mei was het weer dramatisch nattig, zodat onze ritmeester Hans het besluit nam om de motortocht een week uit te stellen. Nattigheid op de weg levert slipgevaar op, en bovendien is er geen lol aan om met natte kleren te genieten van een somber landschap. Daarbij komt dat sommige motorfietsen oldtimers zijn (vandaag weer een Honda van ca. 40 jaar oud), die roestvrij moeten worden gehouden. Op 16 mei waren de weergoden ons gunstig gezind en kon de korte motorrit van 145 kilometer naar de Maasplassen van start gaan. Voor tien en stonden een vijftiental motorrijders klaar om laatste nieuwtjes uit te wisselen en de navigatiesystemen scherp te stellen. Dat laatste levert altijd 'leven in de brouwerij' op, want de meesten rijden met Garmin Zumo, enkelen met TomTom en een afwijker, zoals ik, met GPXview in een oude telefoon.



Als de Voorrijder (Hans) en sluiters (ondergetekende) nou maar een juiste route rijden, dan rijdt alles gesmeerd. Immers, de andere rijders blijven tussen Voorrijder en Sluiter, als het goed is, en volgen dus gewoon de anderen. Ton en Jan waren vandaag te gast als 'oriënterende leden' en dus gaf Koos, de voorzitter van het spul, nog even een korte uitleg over het zogenaamde wegzetsysteem.





Onderstaand ziet u een overzicht van de rit, wellicht niet helemaal duidelijk, achtereenvolgens door de plaatsen: Helmond, Mierlo, Lierop, Someren (recreatiweg), Nederweert, Eind, Kelpen-Oler, Grathem, Maasgouw, Roermond (maasplassen), Haelen, Roggel, Heibloem, Beringe, Grashoek, Liessel, Deurne, Milheeze, Bakel.



In Nederweert hadden we een koffie- en plaspauze. Lekker in een zonnetje, buiten op het terras. Enkelen hadden zo'n vakantiegevoel of gewoon zin lekkers, dat appelgebak bij de koffie bestelden.



Na de koffiepauze gingen we richting Roermond om daar de Maasplassen, grindaftgravingen, in ovenschouw te nemen. Nou, er liggen genoeg boten van de rijken der aarde en aan de westkant van de Maasplassen heb je geen idee van het leven in de stad Roermond. Trouwens het zicht op de skyline van de stad met de 'Rattentoren' en de Munsterkerk e.a. mag er wezen. Aan de Maasplassen hebben we geluncht, met respect voor ieders portemonnee. Ik heb geen foto's gemaakt door de drukte van eten en gesprekjes met de motorvrienden. Die gesprekjes gingen over de zonnepanelenperikelen van Henry, mijn werk op het Mbo aan de overkant in de stad, en over van alles en nog wat. Kei gezellig, zoals altijd.

Na de lunchpauze reden we noordwaarts en dat hebben we geweten, want de noordenwind maakte het rijden een kouwe klus. Prachtige rit door groen Haelen, en het achterland van Helenaveen. Na Deurne en Millis kwamen we in Bakel, de eindstop. Mooie rit, lekker gereden, geen stukken en lichamelijk ongemak, mooi glimmende motoren, iedereen keurig in het wegzetsysteem, in één woord 'geweldig'.

Dank, motorvrienden, voor de gezelligheid. Jan en Ton zullen wel blijven. Niks zo leuk als aardige mensen om mee te rijden.

Han